

## 1-1 إشكالية:

إن تخطيط وتصميم الطرق في المدن يساهم في تحديد محاور الحركة الرئيسية فيها، وما يتعلق ذلك من توزيع المناطق المتنوعة وتنظيم حركة المركبات والإنسان، والحاجة لضمان إنسانية الحركة وتنظيمها، نظرا للتطور الكبير في شبكة الطرق والبنية التحتية الواجب توفرها للنقل والمرور ما فرض على القائمين على هذا القطاع الحيوي المهم التحسين الدائم لمستويات الخدمة ورفع درجات السلامة والأمان والراحة لمستخدمي الطريق وهذا ما سعت إليه الدولة الجزائرية عن طريق التخطيط والتنظيم نظرا لتطور شبكة الطرق والشوارع داخل المدن وحولها في السنوات الأخيرة ، فرض معطياته على قطاع النقل والمرور ، وقد شهد هذا القطاع قفزة نوعية كبيرة تمثلت بإنشاء شبكة طرق عملاقة ذات مواصفات عالمية تخدم النقل والمرور داخل المدن والملاحظ عن مدينة بسكرة أنها سجلت في السنوات الأخيرة تزايد في حجم السكان والمركبات لم تتحمله شبكة الطرقات، وكان له انعكاسات سلبية على أداء ووظيفة الشوارع الرئيسية رغم المجهودات المبذولة في هذا الميدان وعلى هذا الأساس كيف يمكن تحسين الأداء الوظيفي لشارع الزيبان ولدراسة هذه الإشكالية يمكن طرح التساؤلات التالية:

- ما مدى مساهمة شارع الزيبان في تقديم الخدمة للمدينة؟
- ما هي الأسباب التي أدت بشارع الزيبان إلى فقدان أدائه الوظيفي؟
- كيف يمكن تحسين الأداء الوظيفي لشارع الزيبان؟

## 2-1 الفرضيات:

- نقص تهيئة الطريق وعدم احترام مقاييس التصميم وغياب التخطيط أثر على وظيفة الشارع.
- سوء تسير الشوارع الرئيسية من أهم الأسباب التي أدت الى ظهور هذه المشاكل.

### 1-3 أهداف الدراسة:

- معرفة مستوى الخدمة المقدمة.
- تهيئة الشارع الرئيسي وتعزيز الجانب الوظيفي.
- تحديد الاعتبارات التصميمية لشوارع الرئيسية.

### 1-4 أسباب اختيار الموضوع:

اختياري لهذا الموضوع يرجع لعدة أسباب منها:

- حداثة الموضوع لما له من أهميته كبيرة إلا أنه يحظى باهتمام ضئيل مقارنة بأهميته.
- أهمية الموضوع وتأثيره في نمو وتطور المدينة.
- يأتي هذا البحث كإثراء للرصيد المعرفي للباحث والذي يهتم بمجال تخصصه.

### 1-5 مناهج الدراسة:

من اجل تحقيق أهداف الدراسة اعتمدنا على المنهج الوصفي التحليلي لتوضيح الأهمية الوظيفية للشارع الرئيسي الزيبان، إذ يركز أساسا على وصف وتشخيص الشارع الرئيسي ثم تحليل المعطيات الخاصة به للوقوف على أسباب عدم أداء وظيفته

### 1-6 المنهجية المتبعة وتقنيات البحث المستعملة:

تعد المنهجية عنصرا أساسا واستراتيجيا في هذا النوع من الدراسات ، من حيث تكاملها وشموليتها على كافة الفرضيات والبيانات المستخدمة في دراسة التأثيرات الحالية والمستقبلية ، ومن هذا المنطلق تم تقسيم الدراسة إلى خمس فصول حيث:

### الفصل الأول: مدخل عام حول الإشكالية

تطرقنا في هذا الفصل إلى المقدمة وإشكالية الدراسة بالإضافة إلى أهداف البحث والمناهج المتبعة

## الفصل الثاني: مفاهيم عامة

تطرقنا في هذا الفصل إلى بعض المفاهيم التي لاحظنا أنها تساعدنا في مجال دراستنا

## الفصل الثالث: معايير تخطيط الشوارع والتشريعات

تطرقنا في هذا الفصل إلى معايير تصميم وتخطيط الشوارع الرئيسية بالإضافة إلى بعض القوانين

والتشريعات التي سننت في هذا مجال دراستنا

## الفصل الرابع: التحليل

تطرقنا في هذا الفصل إلى تحليل عام للمدينة كما تطرقنا أيضا إلى تحليل الوضع القائم لشارع الزيبان

واستخلاص المشاكل التي يعاني منها الشارع

## الفصل الخامس: المشروع التنفيذي