

Liste des figures

Figure 01 : le rapport entre la géographie et la géomatique.

Figure 02 : principe des SIG.

Figure 03 : les composantes de SIG.

Figure 04 : Les fonctionnalités du SIG.

Figure 05 : Structure en mode raster.

Figure 06 : Structure en mode vectoriel.

Figure 07 : Le transport dans les temps anciens.

Figure 08 : Le transport après l'apparition de la machine.

Figure 09 : Le transport pendant la révolution industrielle.

Figure 10 : Le transport contemporain.

Figure 11 : Le transport urbain.

Figure 12 : Interaction urbanisation et transport.

Figure 13 : Les dimensions de politique des transports.

Figure 14 : Préparation d'un plan de transport et de déplacements en Algérie.

Figure 15 : Limites et découpage administratifs de la wilaya d'El Oued.

Figure 16 : Répartition de la population d'El Oued selon l'âge.

Figure 17 : Les étapes du développement du tissu urbain d'El Oued.

Figure 18 : L'équipement le plus important d'El Oued.

Figure 19 : Le réseau routier d'El Oued.

Figure 20 : Stations de bus d'El-oued.

Figure 21 : Gare routière d'El Oued.

Figure 22 : Halte routière Chott.

Figure 23: Halte routière Souk Lybia.

Figure 24: Station Oum Salama.

Figure 25 : Station Ouled Ahmed.

Figure 26 : Enregistrement des photos satellites de la ville d'El-Oued.

Figure 27 : Les 4 points dans global mapper.

Figure 28 : La superposition des points.

Figure 29 : Le calage final.

Figure 30 : Création base de données.

Figure 31: Le réseau de transport collectif urbain d'El-Oued.

Figure 32 : points d'arrêts de ligne N°1.

Figure 33 : points d'arrêts de ligne N°2.

Figure 34 : points d'arrêts de ligne N°3.

Figure 35 : points d'arrêts de ligne N°4.

Figure 36 : points d'arrêts de ligne N°5.

Figure 37 : points d'arrêts de ligne N°6.

Figure 38 : Le plan d'itinéraire.

Figure 39: La feuille de temps (Service d'exploitation d'ETUEO, 2018)

Figure 40: Ticket de bus d'ETUEO.

Figure 41: Feuille de route receveur le 1^{er} face.

Figure 42: Feuille de route receveur la 2^{ème} face.

Figure 43: Feuille de route receveur (fréquence / jour / bus).

Figure 44: Déclaration d'état du bus.

Figure 45 : L'état de points d'arrêt.

Figure 46 : La représente de l'état de points d'arrêt.

Figure 47 : La représente de stations Taxis urbains d'El-Oued.

Figure 48 : Station Taxi urbains d'El-Oued.

Figure 49 : Circule de pourcentage de sexe d' échantillon.

Figure 50 : Histogramme de l'âge d' échantillon.

Figure 51 : Lieu de résidence d' échantillon.

Figure 52 : Disponibilité du réseau de transport dans le quartier d' échantillon.

Figure 53: La suffisance des lignes de transport urbain dans la ville.

Figure 54 : La situation du transport collectif (ETUEO).

Figure 55 : Surpeuplement à l'intérieur du bus.

Figure 56 : Conditions de qualité.

Figure 57 : Suffisant des points d'arrêts.

Figure 58 : Les problèmes des déplacements.

Figure 59: les propositions améliorer le service de transport urbain.

Figure 60 : Mise à jour de la base de données.

Figure 61: La requête directe des données.

Figure 62 : La requête conditionnel.

Figure 63 : Les panneaux flottants dans l'arrêt de bus.

Figure 64 : GPS pour suivi les bus.

Figure 65 : Systèmes APC dans bus.

Figure 66 : lecteur de cartes à puce dans le bus.

Figure 67 : l'aménagement de points d'arrêts.

Figure 68 : les signalisation de points d'arrêts.

Figure 69 : les signes pour encourager le transport collectif.

Liste des tableaux

Tableau 01 : Développement de la population entre 1977 et 2017.

Tableau 02 : Développement du nombre de logements entre 1977 et 2017.

Tableau 03 : Multi-informations sur les routes dans l'agglomération d'El-Oued.

Tableau 04 : Les intersections les plus importantes de l'agglomération d'El-Oued.

Tableau 05 : la réseau de transport d'El-Oued (DTW, 2018).

Tableau 06 : Caractéristiques des lignes de transport urbain collectif d'El-Oued.

Tableau 07 : Les prix d'abonnement aux services de l'ETUEO.

Tableau 08 : Nombre de taxis urbain dans l'agglomération d'El-Oued.

Tableau 09 : Tarification de Taxi urbain.

Tableau 10 : Temps de travail de Taxi urbain.

Tableau 11 : Sexe de personne d' échantillon.

Tableau 12 : Age de personne d' échantillon.

Tableau 13 : Lieu de résidence d' échantillon.

Tableau 14 : Disponibilité du réseau de transport dans le quartier d' échantillon.

Tableau15 : La suffisance des lignes de transport urbain dans la ville.

Tableau16 : La situation du transport collectif (ETUEO).

Tableau 17: Surpeuplement à l'intérieur du bus.

Tableau 18 : Conditions de qualité.

Tableau19 : Suffisant des points d'arrêts.