

فهرس الصور

| الصفحة | العنوان | رقم الصورة | رقم الفصل |
|--------|----------------|------------|-----------|
| 15 | دراجة هوائية | 01 | 01 |
| 15 | دراجة ناربية | 02 | |
| 16 | الحافلة | 03 | |
| 16 | الترامواي | 04 | |
| 16 | المتروا | 05 | |
| 16 | السيارة | 06 | |
| 40 | المجلس القضائي | 01 | 02 |
| 40 | البلدية | 02 | |
| 40 | المحكمة | 03 | |
| 47 | مفترق الجامعة | 04 | |
| 47 | مفترق ليميل | 05 | |

فهرس الخرائط

| الصفحة | العنوان | رقم الخريطة | رقم الفصل |
|--------|------------------------------|-------------|-----------|
| 28 | الموقع الجغرافي لمدينة بسكرة | 01 | 02 |
| 29 | الموقع الإداري لمدينة بسكرة | 02 | |
| 70 | الموقع الجغرافي لمدينة باتنة | 01 | 03 |

| | | | |
|----|-----------------------------|----|--|
| 72 | الموقع الإداري لمدينة باتنة | 02 | |
|----|-----------------------------|----|--|

فهرس الجداول

| الصفحة | العنوان | رقم الجدول | رقم الفصل |
|--------|---|------------|-----------|
| 20 | مقارنة بين مخطط الحركة و مخطط النقل | 01 | 01 |
| 32 | درجات الحرارة المسجلة في مدينة بسكرة 2016 | 01 | 02 |
| 33 | كمية تساقط الأمطار في المدينة خلال سنة 2016 | 02 | |
| 37 | عدد المواليد لسنة 2008 | 03 | |
| 38 | عدد الوفيات لسنة 2008 | 04 | |
| 38 | قيمة الزيادة الطبيعية | 05 | |
| 39 | توزيع عدد المشتغلين على القطاعات | 06 | |
| 49 | حاضرة المركبات في مدينة بسكرة | 07 | |
| 53 | خصائص حافلات النقل الحضري العمومي التابع لمؤسسة ETUB | 08 | |
| 60 | خصائص النقل الجماعي الحضري التابع للخواص | 09 | |
| 66 | مسارات بعض حافلات النقل الجامعي الحضري | 10 | |
| 72 | مقارنة بين الخصائص العامة لمدينتي بسكرة و باتنة | 01 | 03 |
| 74 | مقارنة بين حضيرتي المركبات لمدينتي بسكرة و باتنة | 02 | |
| 76 | شبكة الطرق في مدينتي بسكرة و باتنة | 03 | |
| 76 | خصائص الطرق الأولية في مدينة باتنة | 04 | |

| | | | |
|-------|---|----|--|
| 77 | خصائص الطرق الأولية في مدينة بسكرة | 05 | |
| 79 | نقاط الإزدحام في مدينتي بسكرة و باتنة | 06 | |
| 81،80 | مشاكل النقل الحضري في مدينتي بسكرة و باتنة | 07 | |
| 83 | النقل الجامعي الحضري في مدينتي بسكرة و باتنة | 08 | |
| 84 | نسبة تمركز التجهيزات في مركز مدينتي بسكرة و باتنة | 09 | |

فهرس التمثيلات البيانية

| الصفحة | العنوان | رقم التمثيل | رقم الفصل |
|--------|---|-------------|-----------|
| 36 | عدد السكان 1966-2008 | 01 | 02 |
| 49 | حضية المركبات في مدينة بسكرة | 02 | |
| 73 | مقارنة بين الخصائص العامة لمدينتي بسكرة و باتنة | 01 | 03 |
| 74 | مقارنة بين حصيرتي المركبات في مدينتي بسكرة و باتنة | 02 | |
| 78 | خصائص الطرق الأولية في مدينتي بسكرة و باتنة | 04 ،03 | |
| 83 | النقل الجامعي الحضري في مدينتي بسكرة و باتنة | 05 | |
| 84 | نسبة تمركز التجهيزات في مركز كل من مدينتي بسكرة و باتنة | 06 | |

فهرس المخططات

| الصفحة | العنوان | رقم المخطط | رقم الفصل |
|--------|---------------------------------|------------|-----------|
| 42 | الطرق الوطنية بمدينة بسكرة | 01 | 02 |
| 44 | شبكة الطرق الأولية بمدينة بسكرة | 02 | |

| | | | |
|----|---|----|----|
| 45 | شبكة الطرق الثانوية بالمدينة | 03 | |
| 46 | مفرقات الطرق بمدينة بسكرة | 04 | |
| 48 | مخطط الحركة لمدينة بسكرة | 05 | |
| 51 | مواقف سيارات الأجرة في المدينة | 06 | |
| 54 | مسار و نقاط توقف الخط رقم 01 | 07 | |
| 55 | مسار و نقاط توقف الخط رقم 02 | 08 | |
| 56 | مسار و نقاط توقف الخط رقم 03 | 09 | |
| 57 | مسار و نقاط توقف الخط رقم 05 | 10 | |
| 58 | مسار و نقاط توقف الخط رقم 06 | 11 | |
| 59 | مسار و نقاط توقف الخط رقم 08 | 12 | |
| 61 | مسار و نقاط توقف الخط 073001 | 13 | |
| 61 | مسار و نقاط توقف الخط 073003 | 14 | |
| 62 | مسار و نقاط توقف الخط 073004 | 15 | |
| 62 | مسار و نقاط توقف الخط 073009 | 16 | |
| 63 | مسار و نقاط توقف الخط 073010 | 17 | |
| 63 | مسار و نقاط توقف الخط 073025 | 18 | |
| 64 | مسار و نقاط توقف الخط 073029 | 19 | |
| 67 | مسارات بعض خطوط النقل الجامعي الحضري | 20 | |
| 81 | نقاط الازدحام و مجال تمرکز مشاكل حركة المركبات في | 01 | 03 |

| | مدينة بسكرة | | |
|----|---|----|--|
| 82 | نقاط الإزدحام و مجال تمرکز مشاكل حركة المركبات في مدينة باتنة | 02 | |
| 87 | المخطط المقترح لإعادة توزيع المجال الوظيفي | 03 | |
| 88 | مسارات الحافلات 1،3،5، المقترحين كبديل للنقل الجامعي | 04 | |
| 89 | المخطط المقترح لوظيفية المواقع المراد تهيئتها | 05 | |
| 90 | مقترح تغيير مسارات بعض الخطوط (الخطين 1،5) | 06 | |
| 91 | المخطط المقترح لتوزيع الإشارات التوجيهية | 07 | |